Středočeský kraj

Integrace Mělníka a Neratovic

Mělník





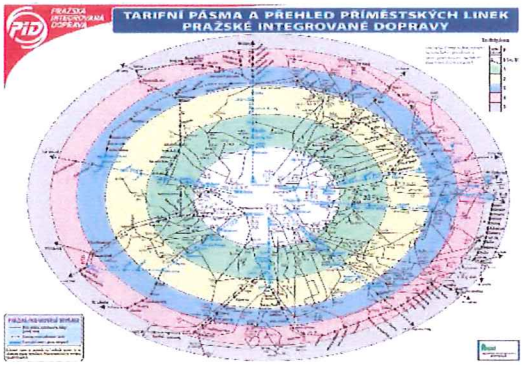




Středočeský kraj

Základní principy integrace

Mělník



- jednotný regionální dopravní systém založený na preferenci páteřní kolejové dopravy (železnice, metro, tramvaje),
- autobusová doprava je organizována především jako návazná doprava k terminálům, budovaným u stanic kolejové dopravy, kde součástí systému jsou též parkoviště P+R
- jednotný přepravně - tarifní systém, umožňující uskutečnit cestu na jeden jízdní doklad s potřebnými přestupy, a to bez ohledu na zvolený dopravní prostředek a dopravce

1 tarif – 1 jízdenka – 1 jízdní řád

Středočeský kraj

Proč integrovaná doprava?

Mělník

- větší přehlednost
  (snížení počtu linek, sjednocení tras)
- pravidelné intervaly, návaznosti a přestupy
  (lepší zapamatovatelnost, garance návazností)
- úspora pro pravidelné cestující
  (výhodné předplatní časové jízdenky,
  není nutné platit za pražský úsek dvakrát)
- vyšší kvalita cestování a informací
  (standardy kvality)

Z centra Prahy až domů na jednu jízdenku

Středočeský kraj

Proč integrovaná doprava?

Mělník

Integrace vyřeší tyto problémy a požadavky:

- Požadavky měst Mělníka a Neratovic na integraci
- Obce na lince 368: přímé vedení trasy v Ďáblicích
- Dostatečná kapacita (linka 348)
- Městská část Praha – Ďáblice: lepší obsluha zastávky K Letňanům, nevhodné ukončení linky 103

⇒ efektivní řešení těchto požadavků možné pouze prostřednictvím **komplexní integrace oblasti**

Středočeský kraj

Železnice na Mělnicku a Neratovicku

- páteřní linka **S3** + rychlík **R3**
  Praha – Neratovice – Všetaty – Mladá Boleslav
- návazná linka **S32 Všetaty – Mělník – Štětí**
- návazné linky z Neratovic směr Čelákovice (**S23**), Kralupy nad Vltavou (**S43**)
- integrace dnes **jen po Všetaty**
- od června 2012 rozšíření plné integrace (možnost používání také jednotlivých jízdenek) až do Všetat
- návrh rozšíření integrace o úsek
  Všetaty – Mělník – Liběchov - (příp. Štětí)
  (prozatím bez označovačů jednotlivých jízdenek)



Středočeský kraj

Autobusová doprava - původní stav

- **12** linek s mnoha variantami tras
- neexistence **předplatních časových jízdenek**
- neprovázanost s **MHD** v Praze
- nízká koordinace spojů
- nerovnoměrný interval i vytížení spojů
- nedostatečná nabídka **večer a o víkendech**

Středočeský kraj

Mělník

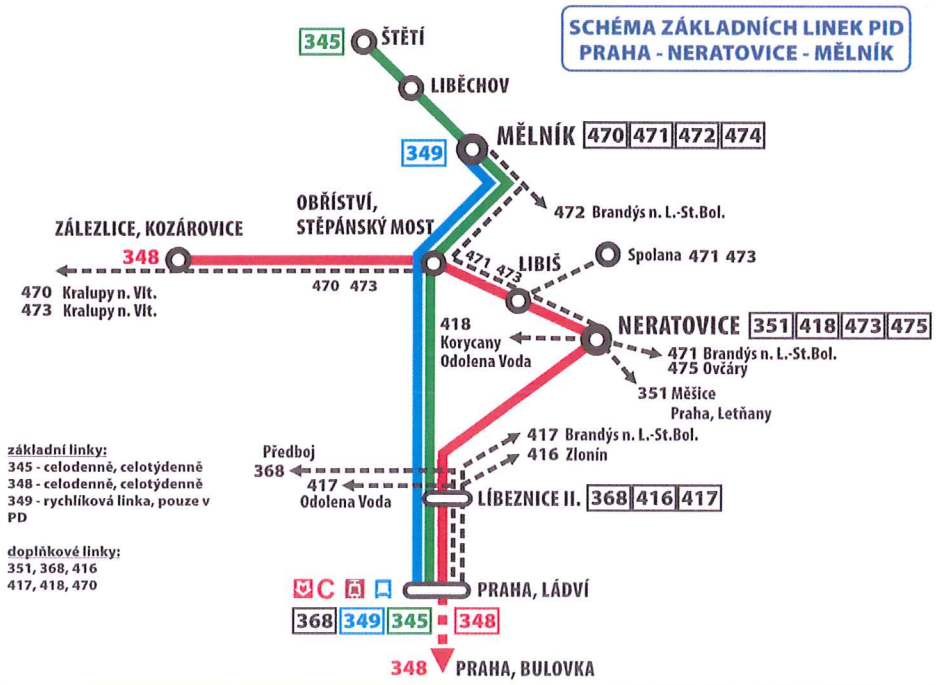
Autobusová doprava - nový stav

- páteřní zrychlená linka **345 Praha – Mělník – Štětí** (celodenní, celotýdenní provoz)
- páteřní linka **348 Praha – Neratovice – Libiš – Kozárovice** (celodenní, celotýdenní provoz)
- rychlíková linka **349 Praha – Mělník** (provoz ve špičkách pracovních dnů)
- linky ukončeny u stanice metra „C“ **Ládví** (vybrané spoje v pracovní den cca od 6 do 19 hod. na Bulovku)
- z Mělníka i Neratovic špičkový interval **10** minut ráno a **15** minut odpoledne
- doplňkové návazné linky **351, 368, 416, 417, 418, 470, 471, 472, 473, 474, 475**
- vzájemné návaznosti v zastávkách **Obříství, Štěpánský most** a **Líbeznice II.**
- jednotný tarif, výhodné **předplatní časové jízdenky**

Středočeský kraj

Mělník

Schéma vedení autobusových linek



Ukončení linek u metra C Ládví

- Sjednocení nástupní zastávky se stávajícími linkami 345, 348 a 368 směr Líbeznice
- Sjednocení nástupní zastávky s linkou 103 směr Ďáblice
- Přímá a rychlá cesta metrem do centra, jedou zde všechny spoje metra C (z Letňan jen část spojů)
- Přestup na tramvajovou linku 10 směr Bulovka, Palmovka, Želivského, Flora
- Přestup na metrobusy 136, 177, 183 směr Prosek, Vysočany, Malešice, Žižkov
- Přestup na midibus do areálu nemocnice Na Bulovce
- Eliminace zpoždění oproti ulici V Holešovičkách
- Část spojů linky 348 bude zajíždět až na Bulovku

Souhrnné intervaly

	ranní špička	dopoledne	odpolední špička	večer	víkend
Praha – Líbeznice	**5**	**15**	**7,5**	**15-30**	**15-30**
Praha – Neratovice	**10**	**30**	**15**	**30-60**	**30-60**
Praha – Mělník	**10**	**30**	**15**	**30-60**	**30-60**
Praha – Štětí	**60**	**120**	**60**	**v.s.**	**v.s.**

Středočeský kraj

Páteřní autobusové linky

Mělník

linka	trasa	rozsah provozu	intervaly
345	Praha, Ládví – Líbeznice II. – Obříství, Štěpánský most – Mělník, aut.st. – Mělník, Mlazice, žel.zast. – Liběchov – Štětí, aut.st.	celodenně, celotýdenně	PD: 20/30/30/30-60 SN: 30-60
348	Praha, Ládví – Líbeznice II. – Neratovice, Dům Kultury – Libiš, obec – Obříství, Štěpánský most – Zálezlice, Kozárovice	celodenně, celotýdenně	PD: 10/30/15/30-60 SN: 30-60
349	Praha, Ládví – Mělník, aut.st. – Mělník, Mlazice, žel.zast.	špičky pracovního dne	PD: 20/-/30/-

Středočeský kraj

Doplňkové autobusové linky

Mělník

linka	trasa	rozsah provozu	intervaly
351	Praha, Letňany – Měšice – Kojetice – Neratovice, žel.st.	celodenně, celotýdenně	PD: 60/60/30/v.s. SN: v.s.
368	Praha, Ládví – Líbeznice II. – Bašť – Předboj	celodenně, celotýdenně	PD: 20-30/60/30-60 SN: 120
416	Zlonín – Měšice – Líbeznice II. – Líbeznice, zdrav.stř. – Líbeznice, škola	pracovní dny do 21:00	PD: 60/v.s./60/-
417	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádr. – Měšice – Líbeznice II. – Hovorčovice – Odolena Voda, závod	pracovní dny do 19:00	PD: 30-60/60-120/60/-
418	Odolena Voda, závod – Neratovice, Korycany – Neratovice, Nám. Republiky – Neratovice, Lobkovice	pracovní dny do 19:00	PD: vybrané spoje
470	Mělník, Mlazice, žel.zast. – Obříství, Štěpánský most – Zálezlice – Kralupy n.Vlt., žel.st.	celodenně, celotýdenně	PD: vybrané spoje SN: vybrané spoje
471	Mělník, Mlazice, žel.zast. – Obříství, Štěpánský most – Libiš, Spolana 4 – Kostelec n.L., nám. – Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádr.	celodenně, celotýdenně	PD: 15-30/v.s./30/v.s. SN: vybrané spoje
472	Mělník, aut.st. – Všetaty, Přívory – Kostelec n.L., nám. – Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádr.	pracovní dny	PD: vybrané spoje
473	Neratovice, III.ZŠ – Libiš, Spolana 4 – Obříství, Štěpánský most – Zálezlice – Kralupy n.Vlt., žel.st.	pracovní dny do 20:00	PD: 60/v.s./60/-
474	Mělník, Chloumek – Mělník, aut.st. – Mělník, Fibichova – Velký Borek, Skuhrov – Velký Borek	celotýdenně do 20:00	PD 60/120/60 SN: 180
475	Neratovice, žel.st. – Kostelec n.L., nám. – Ovčáry - Všetaty	pracovní dny do 16:00	PD: vybrané spoje

Středočeský kraj

Schéma linek Mělník



Středočeský kraj

Doprava v Mělníku

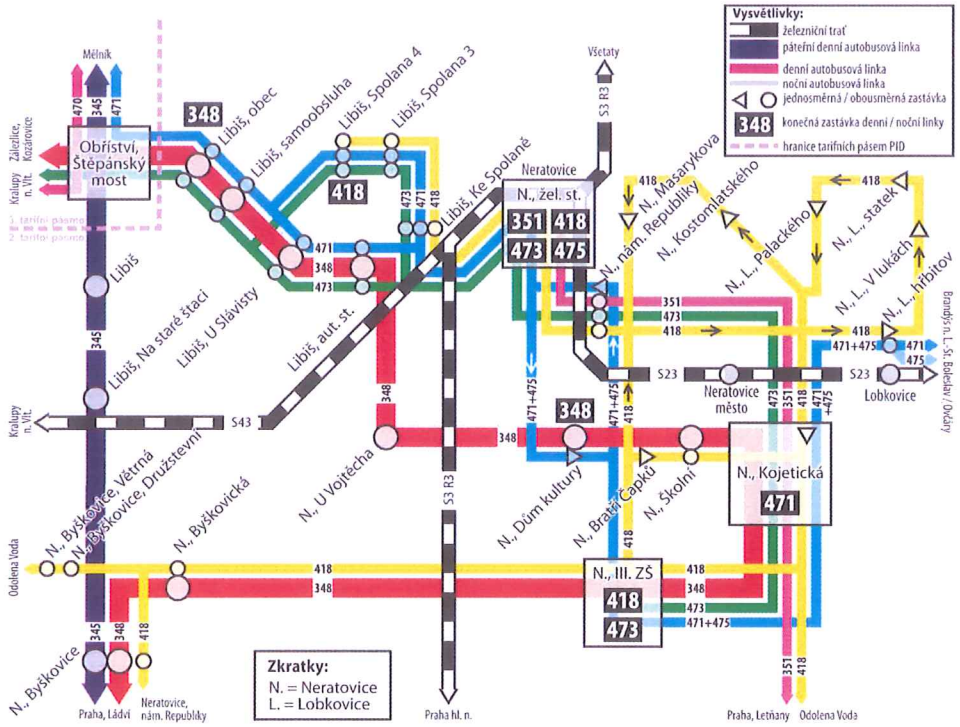


- funkci linky **MHD** zajišťuje linka **474**
- hlavní spojení v rámci Mělníka
  také zajištěno páteřní linkou **345**
  včetně obsluhy Podolí, Mlazic a Liběchova
- vedení spojů z Prahy zachováno
  ve přímé trase jako dosud (bez zajíždění do Neratovic)
- na **Autobusové stanoviště** jsou vedeny
  všechny linky (345, 349, 470, 471, 472, 474)

Středočeský kraj

Schéma linek Neratovice

Mělník



Středočeský kraj

Doprava v Neratovicích

Mělník

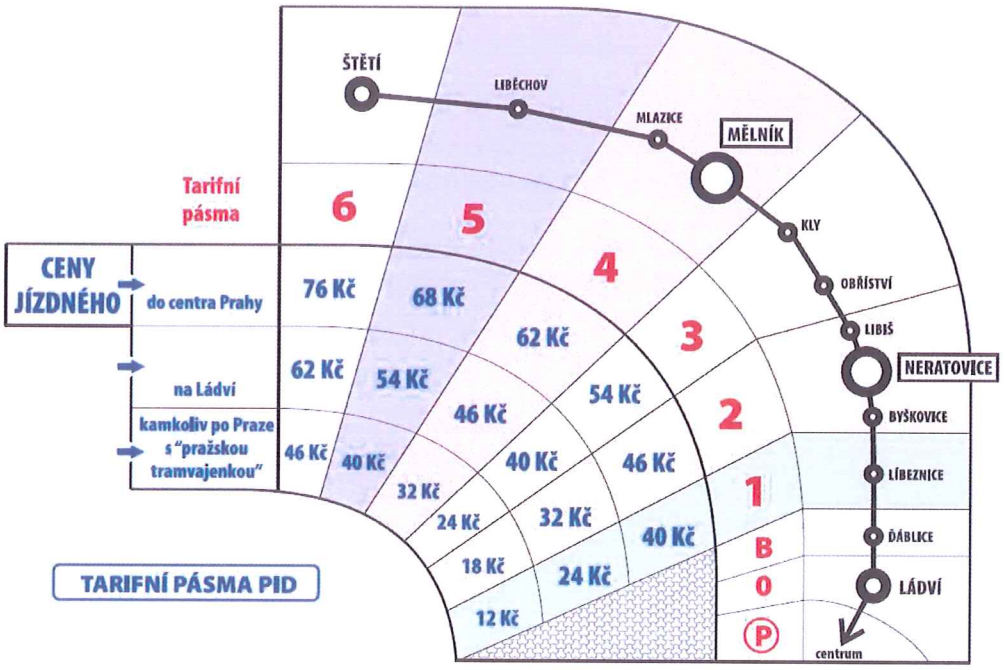


- současné linky MHD se začleňují do **páteřní linky 348** a do doplňkových linek 418, 471 a 473
- páteřní linka **348** v trase současné hlavní linky MHD č. 1 přes **Dům kultury**
- vznik významného přestupního uzlu **Obříství, Štěpánský most**
- obsluha jednotlivých částí Neratovic:
  - obsluha **Byškovic** zajištěna páteřními linkami z Prahy (345, 348)
  - obsluha **Kojetic** zajištěna posílenou linkou 351
  - obsluha **Libiše** zajištěna páteřní linkou 348
  - obsluha **Spolany** zajištěna linkami 471 a 473
  - obsluha **Korycan** zajištěna posílenou linkou 418
  - obsluha **Ovčár** zajištěna linkou 475

Středočeský kraj

Ceny jízdného a tarifní pásma

Mělník



Středočeský kraj

Porovnání cen jízdného

Mělník

Praha - Neratovice	původně jedna cesta	nově jedna cesta	nově měsíční jízdenka	nově čtvrtletní jízdenka
z centra Prahy (MHD+BUS)	32+24=56	46	550+460	1480+1200
od metra (BUS)	32	32	700	1800
odkudkoli (mám pražskou tramvajenku)	32	18	460	1200

Praha - Mělník	původně jedna cesta	nově jedna cesta	nově měsíční jízdenka	nově čtvrtletní jízdenka
z centra Prahy (MHD+BUS)	48+24=72	62	550+920	1480+2400
od metra (BUS)	48	46	1130	3000
odkudkoli (mám pražskou tramvajenku)	48	32	920	2400

Mělník

Děkujeme za pozornost